



FLETORJA ZYRTARE E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

Botim i Qendrës së Publikimeve Zyrtare

www.legjislacionishqiptar.gov.al

www.qpz.gov.al

Nr.13

20 shkurt

2009

P Ë R M B A J T J A

		Faqe
Udhëzim i MPPTT nr.1, datë 28.1.2009	Për pajisjen me certifikatën e kompetencës profesionale të drejtuesit të veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor	947
Udhëzim i MPPTT nr.2, datë 28.1.2009	Mbi modelet dhe emetimin e autorizimeve për mjetet dhe transportet jashtë norme	958
	Kërkesë për shpalljen të vdekur të shtetases Nazire Sanxhaku dhe të shtetasit Ferit Sanxhaku	983

UDHËZIM
Nr.1, datë 28.1.2009

**PËR PAJISJEN ME CERTIFIKATËN E KOMPETENCËS PROFESIONALE TË
DREJTUESIT TË VEPRIMTARISË SË OPERATORIT TË TRANSPORTIT RRUGOR**

Në mbështetje të nenit 102 pika 4 të Kushtetutës, nenit 6 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, pikave 6, 7 dhe 8 të kapitullit II të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.325, datë 19.3.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë”, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit

UDHËZON:

Neni 1

1. Qëllimi

Udhëzimi përcakton kushtet, që duhet të plotësojë personi fizik (individ), i cili kërkon të pajiset me certifikatën e kompetencës profesionale për drejtues veprimtarie të ndërmarrjes së transportit rrugor, programin e kursit të trajnimit, mënyrën, formën e organizimit të provimit, si dhe përbërjen e komisionit të vlerësimit.

2. Përkufizime

“Certifikatë e kompetencës profesionale”, dokument që provon se personi zotëron njohuri të mjaftueshme juridike, tregtare, financiare dhe teknike për drejtues veprimtarie të ndërmarrjes së transportit rrugor për mallra dhe udhëtarë. Më poshtë e përmendur CKP.

“Drejtues i veprimtarisë së ndërmarrjes së transportit rrugor”, personi fizik i cili drejton efektivisht dhe vazhdimisht veprimtarinë e transportit të ndërmarrjes.

Neni 2

Trajnimi

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor do të shërbejë si qendër për trajnimin dhe testimin profesional të kandidatëve, që dëshirojnë të pajisen me certifikatën e kompetencës profesionale (CKP), për drejtues veprimtarie të ndërmarrjeve të transportit rrugor, duke realizuar kurse të vazhdueshme trajnimi.

2. Programi bazë i kursit të trajnimit profesional të kandidatëve për drejtues veprimtarie të ndërmarrjes së transportit rrugor, respektivisht për transportin rrugor të mallrave dhe transportin rrugor të udhëtarëve kryhet sipas shtojcës 1, që i bashkëlidhet këtij udhëzimi.

3. Instruktorët e trajnimit duhet të jenë me nivel të lartë kualifikimi, respektivisht, sipas lëndëve përkatëse të programit të trajnimit që mbulojnë, si dhe miratohen nga ministri me propozim të DPSHTRR-së.

4. Programi i kursit të trajnimit organizohet në dy nivele:

a) Niveli i parë i përket njohurive të transportit të brendshëm rrugor:

i) Transporti i mallrave brenda vendit;

ii) Transporti i udhëtarëve brenda vendit.

b) Niveli i dytë, që është nivel më i lartë, i përket njohurive të transportit ndërkombëtar:

i) Transporti ndërkombëtar i mallrave;

ii) Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve.

5. Orët e kursit të trajnimit sipas niveleve ndahen:

a) Për nivelin e parë, që i përket transportit rrugor brenda vendit të mallrave dhe udhëtarëve, të jetë 96 orë, të ndara në seanca me nga 6 orë secila;

b) Për nivelin e dytë, që i përket transportit rrugor ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve, të jetë 120 orë, të ndara në seanca nga 6 orë secila.

6. Kurset e trajnimit organizohen me jo më pak se 10 dhe jo më shumë se 20 pjesëmarrës.

Neni 3

Provimi

1. Kandidati i nënshtrohet një provimi të detyrueshëm, me shkrim, të cilin do ta plotësojë me anën e një provimi me gojë për të vendosur nëse ai ka arritur nivelin e kërkuar të njohurive dhe aftësinë praktike të nevojshme për menaxhimin e ndërmarrjes së transportit.

2. Provimi do të kryhet brenda 10 ditëve nga dita e përfundimit të kursit, që ka kryer kandidati.

3. Testet e provimit përgatiten nga instruktorët e qendrës së trajnimit, në bashkëpunim me komisionin e provimit, në përputhje me programin e kursit të trajnimit. Përgatiten jo më pak se katër teste të ndryshme provimi, nga të cilat komisioni përzgjedh testin përfundimtar një ditë para provimit. Testi i përzgjedhur firmoset nga komisioni i provimit, vuloset me vulën e DPSHTRR-së dhe mbyllet në zarf. Zarf i hapet në prani të anëtarëve të komisionit në momentin e fillimit të provimit.

4. Përmbajtja e testeve të provimit me shkrim dhe me gojë, si dhe vlerësimi i tyre.

a) Provimi me shkrim përbëhet nga dy teste:

i) testi i parë:

i-1) për kandidatët që kërkojnë të pajisen me CKP vetëm në transportin brenda vendit, 40 pyetje me zgjedhje të shumëfishta (secila me katër përgjigje të mundshme, vetëm njëra është e saktë), pra gjithsej 40 pikë.

i-2) për kandidatët që kërkojnë të pajisen me CKP në transportin ndërkombëtar për mallra ose udhëtarë, testi, përveç (i-1) më sipër, ka edhe 10 pyetje shtesë me përgjigje direkt, me pesë pikë secila, gjithsej 50 pikë.

ii) testi i dytë i provimit me shkrim përmban 10 ushtrime me shkrim/raste të ndryshme, nga të cilat kandidati zgjedh vetëm pesë prej tyre për t'iu përgjigjur. Secili ushtrim ka dhjetë pikë, gjithsej 50 pikë.

Kohëzgjatja e secilit test është dy orë.

b) Provimi me gojë. Kandidati do të ketë të drejtën e hyrjes në këtë provim vetëm pasi të ketë fituar të paktën 70% të numrit të përgjithshëm të pikëve për secilin test të provimit me shkrim.

5. Në fund të provimit me shkrim komisioni i vlerësimit hedh rezultatet për çdo kandidat në formularin e rezultateve të kandidatit të paraqitur nga instruktorët e trajnimit. Formulari i plotësuar për çdo kandidat firmoset nga komisioni.

Kandidatët që kanë fituar numrin e nevojshëm të pikëve në provimin me shkrim, kalojnë në provimin me gojë. Rezultatet e provimit me gojë pasqyrohen në formularin përkatës të kandidatit.

Komisioni i vlerësimit, brenda tri ditëve nga përfundimi i provimit me gojë, shpall kandidatët fitues.

Neni 4

Komisioni

Certifikata e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor lëshohet nga komisioni i vlerësimit të provimit pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR). Ajo firmoset nga kryetari i komisionit dhe titullari i DPSHTRR-së.

Komisioni përbëhet nga kryetari dhe dy anëtarë, të cilët duhet të kenë mbaruar arsimin e lartë dhe të specializuar në fushat që mbulojnë lëndët e provimit.

Anëtarët janë persona të cilët i cakton ministri sipas listave të dërguara nga Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë dhe Shoqata e Transportit Rrugor.

Kryetar i komisionit caktohet një person, kontributi i të cilit në fushën e transportit rrugor është i njohur. Ai caktohet me urdhër të ministrit.

Ministria, në fillim të çdo dy vjetëve, i kërkon Dhomës së Tregtisë dhe Industrisë dhe Shoqatave të Transportit Rrugor emrat e përfaqësuesve, të cilët do të jenë anëtarë të komisionit të vlerësimit.

Komisioni i vlerësimit mblidhet jo më vonë se 10 ditë pas përfundimit të kursit të trajnimit.

Neni 5

Pranimi i kandidatëve

1. Çdo kandidat duhet të plotësojë formularin e identifikimit të kandidatit përpara trajnimit ose përpara provimit për kandidatët të cilët i nënshtrohen vetëm provimit. Formulari duhet të tërhiqet pranë qendrës së trajnimit.

Bashkë me formularin kandidati duhet të paraqesë dokumentet e mëposhtme:

- kërkesë për llojin e CKP që dëshiron;
- fotokopjen e diplomës/dëftesës së noterizuar;
- letërnjoftimin, fotografi me përmasa 4.2x3.5 cm;
- vërtetim banimi.

Kandidatët që vijnë nga rrethet duhet të plotësojnë dosjen pranë Drejtorisë Rajonale të DPSHTRR-së, në bazë qarku.

Arsimi që duhet të ketë kandidati:

a) Kursi i trajnimit për të dy nivelet dhe më pas provimi është i detyrueshëm për të gjithë kandidatët për drejtues veprimtarie të ndërmarrjes së transportit rrugor, që kanë mbaruar shkollën e mesme; ose

b) për ata të cilët kanë mbaruar arsimin e lartë në një degë të caktuar, sipas përcaktimeve të nenit 7 të këtij udhëzimi.

Qendra e trajnimit dhe e testimit

Është përgjegjësi e qendrës:

- të publikojë datat e kursit të trajnimit dhe kryerjes së provimit;

- të mbajë regjistrat e kandidatëve në kurset e trajnimit, provimin me shkrim, provimin me gojë, duke evidentuar rezultatet;

- të mbajë regjistrin e certifikatave të lëshuara dhe të tërhequra;

- të sigurojë që kandidatët të tërheqin certifikatat;

- të ruajë certifikatat deri në shpërndarjen e tyre;

- t'i kërkojë kandidatëve të firmosin për tërheqjen e certifikatave.

Të dhënat që përmban regjistri trajtohen dhe mbikëqyren vetëm nga personat përgjegjës. Fletët e regjistrit firmosen nga personat përgjegjës përkatës.

Publikimi

Qendra e trajnimit dhe e testimit (DPSHTRR) publikon në faqen e saj të internetit datat e kryerjes së kursit të trajnimit dhe zhvillimit të provimit, tarifatat përkatëse, informacionin e nevojshëm për kryerjen e kurseve të trajnimit dhe testimit, si dhe pikat e kontaktit (e-mail, tel, fax) për më shumë informacion.

Neni 6

Certifikata e kompetencës profesionale lëshohet në përputhje me modelin A1 dhe modelin A2 të shtojcës 2, veç për transportin e mallrave dhe veç për transportin e udhëtarëve, bashkëlidhur këtij udhëzimi.

Kandidatët, që kërkojnë të angazhohen brenda të njëjtit nivel si në transportin e mallrave, dhe të udhëtarëve, i nënshtrohen kursit të trajnimit dhe testimit të njohurive të tyre për çështje që lidhen si me transportin e mallrave, dhe me atë të udhëtarëve. Ata do të pajisen me dy certifikata të kompetencës profesionale, përkatësisht, sipas modelit A1 dhe modelit A2.

Kandidatët të cilët kryejnë kurset e trajnimit për CKP në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve apo mallrave, si dhe kalojnë me sukses provimet sipas nenit 3, përfitojnë, respektivisht, kompetencën profesionale për drejtues veprimtarie, edhe për transportin e brendshëm të udhëtarëve apo mallrave.

Certifikata e kompetencës profesionale lëshohet me afat pesëvjeçar.

Neni 7

Përfundimi nga trajnimi e provimi

a) Specialistët e ministrisë, që kanë mbuluar veprimtarinë e politikave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, hyrjen në treg të ndërmarrjeve të transportit rrugor dhe monitorimin e këtij tregu, dhe që kanë të paktën në këto detyra mbi 3 vjet, përjashtohen nga trajnimi i detyrueshëm dhe provimi për përfitimin e certifikatës së kompetencës profesionale.

b) Përjashtohen nga trajnimi dhe provimi i detyrueshëm, për pjesën që janë diplomuar, të gjithë kandidatët, si inxhinier mekanik, ekonomistë ose juristë.

c) Përjashtohen nga trajnimi, por jo nga provimi, kandidatët, të cilët kanë përfunduar shkollën e mesme dhe që sigurojnë dëshmi se pesë vitet e fundit kanë drejtuar pa ndërprerje veprimtarinë e një ndërmarrjeje të transportit rrugor.

d) Përjashtohen nga trajnimi dhe provimi me shkrim kandidatët të cilët rinovojnë certifikatën e kompetencës profesionale.

Personat që përfitojnë nga përjashtimi sipas shkronjave “b”, “c” dhe “d” të këtij neni, pajisen me CKP me shënimin e plotë përkatës të përcaktuar në modelin A1 dhe A2 të shtojcës 2.

Neni 8

Kandidatët, të cilët nuk përmbushin pikët e mundshme për t'u kualifikuar në provimin me shkrim, kanë të drejtë të paraqiten deri në dy herë në provimin me shkrim. Në rast të kundërt, ata përsërisin kursin e trajnimit, shoqëruar me detyrimet përkatëse sipas këtij udhëzimi.

Kandidatët, të cilët nuk shpallen fitues në përfundim të provimit me gojë nga komisioni i vlerësimit, kanë të drejtë të paraqiten deri në tri herë në provimin me gojë. Në rast të kundërt, ata përsërisin edhe njëherë kursin e trajnimit, shoqëruar me detyrimet përkatëse sipas këtij udhëzimi.

Neni 9

Zëvendësimi i CKP

Kandidatët mund të kërkojnë zëvendësimin e certifikatës së dëmtuar. Kërkesa duhet të bëhet me shkrim dhe të shoqërohet me certifikatën origjinale.

Kandidatët mund të kërkojnë zëvendësimin në rast të humbjes së certifikatës. Kërkesa duhet të bëhet me shkrim dhe të përmbajë sqarime të hollësishme mbi humbjen e saj.

Kandidati mund të kërkojë ndryshim të emrit të tij në certifikatë. Kërkesa duhet të bëhet me shkrim dhe të shoqërohet me certifikatën origjinale, si dhe me dokumente zyrtare që identifikojnë të njëjtin person.

Certifikata lëshohet vetëm pasi kërkesat si më sipër janë shqyrtuar dhe verifikuar nga komisioni i testimit.

Neni 10

Ankimi

Faza e parë e ankimit përfshin shqyrtimin e ankesës nga komisioni në bazë të rishikimit të pikëve të provimit me shkrim. Komisioni ka të drejtë në ndonjë rast të japë dhe pyetje shtesë. Ankesa bëhet me shkrim dhe shqyrtohet vetëm në rast se ajo bëhet brenda 14 ditëve kalendarike nga rezultati i provimit.

Faza e dytë e ankimit përfshin shqyrtimin e ankesës nga persona të caktuara nga ministri. Ankesa bëhet me shkrim dhe shqyrtohet vetëm në rast se bëhet brenda 14 ditëve kalendarike nga rezultati i fazës së parë.

Neni 11

Ministri, rast pas rasti, me drejtoritë përkatëse në ministri, si dhe në bashkëpunim me institucione të tjera të interesuara që kanë lidhje me transportin rrugor, ngre grupe pune për kontrollin në plotësimin e kushteve të:

- a) trajnimit të kandidatëve për drejtues veprimtarie në përputhje me programin bazë dhe me këtë udhëzim;
- b) pajisjes me bazën e nevojshme didaktike të qendrës së trajnimit;
- c) organizimit të provimit në përputhje me këtë udhëzim.

Neni 12

Tarifat e pagesave për kurset e trajnimit sipas niveleve, për provimin me shkrim dhe me gojë, për përsëritjen e kurseve të trajnimit dhe provimit, për lëshimin e certifikatës, si dhe për shpërblimin e anëtarëve të komisionit të provimit, caktohen me udhëzim të përbashkët të Ministrisë të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrisë të Financave.

DPSHTRR-ja i propozon Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, brenda dhjetë ditëve nga dalja e këtij udhëzimi, nivelin e tarifave sipas paragrafit të mësipërm.

Neni 13

Dispozita të përgjithshme

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor të marrë masat e duhura për zbatimin e këtij udhëzimi brenda 45 ditëve nga dita e hyrjes në fuqi të tij.

2. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor të marrë masa për përgatitjen e formularit të identifikimit të kandidatit, formularit të rezultateve të kandidatit, regjistrin të kandidatëve, në kurset e trajnimit, në provimin me shkrim, provimin me gojë, regjistrin e certifikatave të lëshuara dhe të tërhequra.

3. Shtojcat 1 dhe 2, bashkëlidhur, janë pjesë përbërëse e këtij udhëzimi.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE, TRANSPORTIT
DHE TELEKOMUNIKACIONIT
Sokol Olldashi

LISTA E LËNDËVE

A. Ligji civil

Transporti rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në mënyrë të veçantë:

1. të njihet me tipet kryesore të kontratës së përdorur dhe me të drejtat dhe detyrimet që burojnë prej tyre në transportin rrugor;

2. të jetë i aftë të negociojë një kontratë transporti e vlefshme juridikisht, veçanërisht në lidhje me kushtet e transportimit;

Transporti i mallrave

3. të jetë i aftë të gjykojë një pretendim sipas parimit të tij në lidhje me kompensimin për humbje ose dëmtim të mallrave gjatë transportimit ose për shpërndarjen me vonesë të tyre, dhe të kuptojë se një pretendim i tillë dëmton përgjegjësinë kontraktuale të tij;

4. të njihet me rregullat dhe detyrimet që burojnë nga Konventa CMR mbi kontratën për transportin rrugor të mallrave me rrugë;

Transporti rrugor i udhëtarëve

5. të jetë i aftë të gjykojë një pretendim sipas parimit të tij në lidhje me kompensimin për dëmtimin e udhëtarëve ose dëmtim të bagazheve të tyre të shkaktuar nga një aksident gjatë transportit, ose lidhur me kompensimin për vonesat, dhe të kuptojë sa një pretendim i tillë dëmton përgjegjësinë kontraktuale.

B. Ligji tregtar

Transporti rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me kushtet dhe formalitetet e vendosura për kryerjen e tregtisë, detyrimet e përgjithshme që bien mbi operatorët e transportit (regjistrimi, mbajtja e informacionit etj.) dhe pasojat e falimentimit;

2. të ketë njohuri për format e ndryshme të shoqërive tregtare dhe rregullat që drejtojnë themelimin dhe operimin e tyre.

C. Ligji social

Transporti rrugor i mallrave dhe mallrave

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me rolin dhe funksionin e institucioneve sociale të ndryshme, të cilat lidhen me transportin rrugor (shoqatat e transportit, kryetarët e shoqatave të transportit, inspektorët e punës etj.);

2. të njihet me detyrimet e sigurimit shoqëror dhe shëndetësor të punonjësve;

3. të njihet me rregullat që drejtojnë kontratat e punës për kategori të ndryshme të punëtorëve të punësuar nga ndërmarrjet e transportit rrugor (formën e kontratës, detyrimet e palëve, kushtet e punës dhe orët e punës, pushimi i paguar, shpërblimi, prishja e kontratës etj.).

D. Ligji fiskal

Transporti rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në mënyrë të veçantë, të njihet me rregullat që drejtojnë:

1. TVSH në shërbimet e transportit;

2. taksat mbi mjetet motorike (taksa e qarkullimit, taksa e mjedisit);

3. taksat “tolls” (për segmente rrugore të veçanta, ura, tunele etj.) dhe taksat e përdorimit të infrastrukturës;

4. taksat mbi të ardhurat.

E. Menaxhimi i biznesit dhe financiar i ndërmarrjes

Transporti rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me ligjet dhe praktikat në lidhje me përdorimin e çeqeve, faturat e shkëmbimit, dokumentet premtuese për parapagim, kartat e kreditit dhe mjetet dhe metodat e tjera të pagesës;

2. të njihet me format e ndryshme të kredisë, depozitat e garancisë, borxhet, marrjen në përdorim me këste (leasing), qira etj. dhe me taksat dhe detyrimet që burojnë prej tyre;

3. të dijë çfarë është një bilanc, si është paraqitur ai dhe si interpretohet ai;

4. të jetë i aftë të lexojë dhe interpretojë një llogari fitimi dhe humbje;

5. të jetë i aftë të vlerësojë pozicionin financiar dhe fitimprurës, në mënyrë të veçantë në bazë të raportit financiar;

6. të njihet me elementet e kostos së ndërmarrjes së tij (kostot fikse, kostot variable, kapitalin e punës, amortizimin, etj.) dhe të jetë i aftë në llogaritjen e kostos për mjet, për kilometër, për udhëtim ose për tonë;

7. të jetë i aftë të hartojë grafikun e organizimit në lidhje me personelin e ndërmarrjes në tërësi dhe të organizojë planet e punës etj;

8. të njihet me parimet e marketingut, publicitetin dhe marrëdhëniet me publikun, përfshirë promovimin e skontove në shërbimet e transportit dhe përgatitjen e dosjeve të klientëve;

9. të njihet me tipet e ndryshme të sigurimit që kanë lidhje me transportin rrugor (detyrimin, dëmin aksidental/ sigurimin e jetës, sigurimin jojetësor dhe bagazheve) me garancitë dhe detyrimet që rrjedhin prej tyre;

Transporti rrugor i mallrave

10. të jetë i aftë në zbatimin e rregullave që kontrollojnë faturën e shërbimeve të transportit rrugor të mallrave dhe të njohë kuptimin e termave;

11. të njihet me kategoritë e ndryshme, ndihmëse të transportit, rolin e tyre, funksionin e tyre dhe, kur duhet, statusin e tyre;

Transporti rrugor i udhëtarëve

12. të jetë i aftë të zbatojë rregullat që kontrollojnë tarifën dhe çmimin në transportin e udhëtarëve publikë dhe privatë;

13. të jetë i aftë të zbatojë rregullat që kontrollojnë faturën e shërbimeve në transportin rrugor të udhëtarëve.

F. Hyrja në treg

Transporti rrugor i mallrave dhe i udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me rregullat që drejtojnë veprimtarinë e transportit rrugor për të tretë ose me qira, nënkontraktimin, qiranë e mjetit, dhe në veçanti rregullat që drejtojnë organizimin dhe pranimin në veprimtari, autorizimet për operacionet brenda dhe jashtë vendit, inspektimet dhe sanksionet;

2. të njihet me rregullat për ngritjen e ndërmarrjes së transportit rrugor;

3. të njihet me dokumente të ndryshme të kërkuara për operimin në shërbimet e transportit rrugor dhe të jetë i aftë në futjen e procedurave të kontrollit dhe në veçanti ato që kanë lidhje me mjetin, drejtuesin e mjetit, mallrat dhe bagazhet që mbahen si në mjet, dhe në ndërtesat e ndërmarrjes;

Transporti rrugor i mallrave

4. të njihet me rregullat në organizimin e tregut në shërbimin e transportit rrugor të mallrave, në trajtimin e mallrave dhe logjistikën;

5. të njihet me formalitetet kufitare, rolin dhe qëllimin e dokumenteve T dhe karnetat TIR, dhe detyrimet dhe përgjegjësitë që burojnë prej përdorimit të tyre;

Transporti rrugor i udhëtarëve

6. të njihet me rregullat në organizimin e tregut në transportin rrugor të udhëtarëve;

7. të njihet me rregullat për futjen e shërbimeve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe të jetë i aftë të hartojë plane transporti.

G. Standardet teknike dhe aspektet e operimit

Transporti rrugor i mallrave dhe i udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me rregullat në lidhje me peshat dhe përmasat e lejuara të mjeteve rrugore dhe procedurat që ndiqen në rastin e ngarkesave jo normale, të cilat përbëjnë një përjashtim të këto rregulla;

2. të jetë i aftë të zgjedhë mjetet dhe komponentët e tyre (shasinë, motorin, sistemin e transmisionit, sistemin e frenimit, etj.) në përputhje me nevojat e ndërmarrjes;

3. të njihet me formalitetet lidhur me tipin e aprovuar, regjistrimin dhe kontrollin teknik të këtyre mjeteve;

4. të kuptojë çfarë masash duhet të ndërmerren për reduktimin e zhurmës dhe të luftojë ndotjen e ajrit nga emetimi i gazrave të automjeteve;

5. të jetë i aftë të hartojë plane mirëmbajtjeje periodike për mjetet dhe pajisjet e tyre;

Transporti rrugor i mallrave

6. të njihet me tipet e ndryshme të trajtimit të ngarkesave dhe pajisjet e ngarkimit (kontejnerë, paleta etj.) dhe të jetë i aftë të japë instruksione për ngarkimin dhe shkarkimin e mallrave (shpërndarjen e ngarkesës, grumbullimin, vendosjen, bllokimin dhe pengimin etj.);

7. të jetë i aftë të zbatojë procedurat në pajtim me rregullat mbi transportimin e mallrave dhe mbeturinave të rrezikshme sidomos ato që burojnë nga direktiva 94/55/EC, direktiva 96/35/EC;

8. të jetë i aftë të zbatojë procedurat në pajtim me rregullat e ushqimeve që prishen shpejt, sidomos ato që burojnë nga marrëveshja europiane mbi transportin ndërkombëtar të mallrave ushqimore delikate dhe pajisjet speciale që përdoren në të tilla transporte (ATP);

9. të jetë i aftë të zbatojë procedurat në pajtim me rregullat në transportin e kafshëve të gjalla.

H. Siguria rrugore

Transporti i rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të dijë çfarë kualifikimesh kërkohen për drejtuesit e mjeteve (leja e drejtimit, certifikata mjekësore, certifikata e përshtatshmërisë etj.);

2. të jetë i aftë të ndërmarrë hapat e nevojshëm për t'u siguruar që drejtuesit e mjeteve veprojnë në përputhje me rregullat e qarkullimit, ndalimeve dhe kufizimeve në fuqi në shtetet e ndryshme (kufizimi i shpejtësisë, përparësitë, kufizimet në pritje dhe parkime, përdorimi i dritave, sinjalet rrugore etj.);

3. të jetë i aftë t'u hartojë instruksione drejtuesve të mjeteve për kontrollin në zbatim me kërkesat e sigurisë, pajisjet dhe ngarkesat e tyre dhe në lidhje me masat parandaluese që ndërmerren;

4. të jetë i aftë të vendosë procedurat që ndiqen në rastin e aksidenteve dhe zbatimin e procedurave të përshtatshme për parandalimin ripërsëritjes të aksidenteve ose shkeljeve serioze në qarkullim;

Transporti rrugor i udhëtarëve

5. të ketë njohuri elementare të shpërndarjes së rrjetit rrugor europian.

Materiali bazë studimor:

- ligj nr.8308, datë 18.3.1998 "Për transportet rrugore", i ndryshuar;

- ligj nr.8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë";

- ligj nr.9901, datë 14.4.2008 "Për tregtarët dhe shoqëritë tregtare";

- ligj nr.9723, datë 3.5.2007 "Për qendrën kombëtare të regjistrimit";

- ligj nr.9975, datë 28.7.2008 "Për taksat kombëtare";

- ligj nr.7961, datë 12.7.1995 "Kodi i Punës i Republikës së Shqipërisë", ndryshuar me ligjin 9125, datë 29.7.2003;

- ligj nr.8017, datë 25.10.1995 "Për procedurat e falimentimit";

- ligj nr.7928, datë 27.4.1995 "Për tatimin mbi vlerën e shtuar", aktet në zbatim;

- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr.325, datë 19.3.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë”;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 “Për miratimin e rregullores për organizimin e kohës së punës së personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor”;
- Konventa mbi kontratën për transportuesit ndërkombëtarë rrugorë të mallrave, CMR; protokoll i konventës;
- Konventa TIR dhe marrëveshjet bilaterale në transportin rrugor;
- Direktiva 94/55/EC, direktiva 96/35/EC (ose marrëveshja evropiane e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme, ADR);
- Marrëveshja evropiane mbi transportin ndërkombëtar të mallrave ushqimore delikate dhe pajisjet speciale që përdoren në të tilla transporte (ATP);
- Konventa, që lidhet me punën e ekuipazheve në transportin ndërkombëtar rrugor, (AETR);
- Marrëveshja mbi transportin ndërkombëtar rrugor të rastit të udhëtarëve me autobus (marrëveshja Interbus).

Modeli A1
Format A4 (294 x 210)
Pesha: 150 g/ m2
Ngjyra: e verdhë e fortë

SHTOJCA NR.2



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE, TRANSPORTIT DHE TELEKOMUNIKACIONIT

AL

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të
Transportit Rrugor

**CERTIFIKATA E KOMPETENCËS PROFESIONALE NË TRANSPORTIN RRUGOR
BRENDA VENDIT TË MALLRAVE/ UDHËTARËVE**

Nr. _____

Komisioni i vlerësimit të provimit, nëpërmjet kësaj, vërteton që:

(a)

Emri, mbiemri: _____

Vendi i lindjes: _____

Data e lindjes: _____

ka kaluar testet e provimit (viti:.....; kursi/ *)
organizuar për dhënien e certifikatës së kompetencës profesionale në transportin rrugor brenda
vendit të mallrave/ udhëtarëve në përputhje me udhëzimin nr. __, datë _____ 2009 “Për certifikatën
e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor”.

(b) personi i përmendur në (a) është kualifikuar për të punuar me aftësi profesionale në një
ndërmarrje si drejtues veprimtarie për transportin rrugor të mallrave/ udhëtarëve:

duke u angazhuar vetëm në transportin brenda vendit,

Kjo certifikatë përbën provën e mjaftueshme të kompetencës profesionale për pranimin në
veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave/ udhëtarëve në transportin kombëtar
referuar VKM nr.325, datë 19.3.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e
operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve
zyrtare, të caktuara për këta operatorë”.

Lëshuar në....., më

Firma e kryetarit të komisionit

Firma dhe vula e DPSHTRr-së

* në rastin kur aplikohet sipas shkronjave “b”, “c” dhe “d” të nenit 7 të udhëzimit.

Format A4 (294 x 210)
 Pesha: 150 g/m²
 Ngjyra: e verdhë e fortë



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
 MINISTERIA E PUNËVE PUBLIKE, TRANSPORTIT DHE TELEKOMUNIKACIONIT

AL

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të
 Transportit Rrugor

**CERTIFIKATA E KOMPETENCËS PROFESIONALE NË TRANSPORTIN RRUGOR
 NDËRKOMBËTAR TË MALLRAVE/ UDHËTARËVE**

Nr. _____

Komisioni i vlerësimit të provimit, nëpërmjet kësaj, vërteton që:

(a)

Emri, mbiemri: _____
 Vendi i lindjes: _____
 Data e lindjes: _____

ka kaluar testet e provimit (viti:.....; kursi/ *:)
 organizuar për dhënien e certifikatës së kompetencës profesionale në transportin rrugor të
 brendshëm të mallrave/udhëtarëve në përputhje me udhëzimin nr. __, datë ____ 2009 “Për
 certifikatën e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë së operatorit të transportit
 rrugor”.

(b) personi i përmendur në (a) është kualifikuar për të punuar me aftësi profesionale në një
 ndërmarrje si drejtues veprimtarie për transportin rrugor ndërkombëtar të mallrave/ udhëtarëve.

Kjo certifikatë përbën provën e mjaftueshme të kompetencës profesionale referuar VKM-së nr.325,
 datë 19.3.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit
 rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta
 operatorë”

Lëshuar në....., më

Firma e kryetarit të komisionit

Firma dhe vula e DPSHTRr-së

* në rastin kur aplikohet, sipas shkronjave “b”, “c” dhe “d” të nenit 7 të udhëzimit.

UDHËZIM
Nr.2, datë 28.1.2009

**MBI MODELET DHE EMETIMIN E AUTORIZIMEVE PËR MJETET DHE
TRANSPORTET JASHTË NORME**

Në mbështetje të pikës 4 të nenit 102 të Kushtetutës, të pikave 9, 10, 14 dhe 16 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar dhe neneve 12, 13, 14, 15, 16, 17, të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit

UDHËZON:

Neni 1
Qëllimi

Udhëzimi i shërben rritjes së sigurisë së qarkullimit në rrugë, mbrojtjes nga dëmtimi i mbishtresave të rrugës, i veprave të artit, mjedisit, pronës private e publike etj.

Neni 2
Përkufizime

Për qëllime të zbatimit të këtij udhëzimi, më poshtë po japim disa përkufizime të nevojshme, si:

“Autotren” nënkupton kompleks mjeteesh të përbëra nga dy njësi të veçanta të lidhura bashkë, nga të cilat njëra është udhëzues; vetëm për zbatimin e pikave 1 dhe 2 të nenit 61, autotrenat që kanë në mënyrë të përhershme pajisje të veçanta për transportin e mallrave të përcaktuar në aktet në zbatim, do të përbëjnë një njësi të vetme. Në çdo rast, nëse tejkalohen përmasat kufitare të përcaktuara në nenin 61, mjeti ose transporti do të konsiderohet jashtë norme.

“Autorizim i veçantë” nënkupton lejen/autorizimin e lëshuar nga autoriteti kompetent që e mbulon këtë fushë, për qarkullimin e mjeteve jashtë norme dhe transportet në kushte jo normale, sipas kuptimit të nenit 3 të këtij udhëzimi.

“Makina ngarkim – transporti” nënkupton mjete ose komplekse mjeteesh që kanë pajisje të veçanta për ngarkimin dhe transportin e materialeve që përdoren, ose janë produkt i punimeve të ndërtimit dhe gërmimeve në miniera, si dhe të materialeve që plotësojnë gjatë ecjes ciklin e prodhimit të tyre etj.

“Mjet” nënkupton një mjet motorik, tërheqës, rimorkio ose gjysmë rimorkio, ose një kombinim i këtyre mjeteve, i përcaktuar si vijon:

1. “Mjet motorik”: çdo mjet vetëlëvizës që udhëton mbi rrugë, përveç një mjete që udhëton në mënyrë permanente mbi shina, dhe normalisht i përdorur për mbartjen e udhëtarëve dhe mallrave.

2. “Tërheqës”: çdo mjet vetëlëvizës që udhëton mbi rrugë, përveç një mjete që udhëton në mënyrë permanente mbi shina, dhe i përcaktuar për të tërhequr, shtyrë ose lëvizur rimorkiot, gjysmë rimorkiot, pajisje ose makineri.

3. “Rimorkio”: çdo mjet për t’u çiftuar me një mjet motorik ose tërheqës.

4. “Gjysmërimorkio”: një rimorkio pa një aks ballor të çiftuar në një mënyrë të tillë që pjesa e rëndësishme e peshës së saj dhe e peshës së ngarkesës së saj përballohet.

“Mjet jashtë norme” nënkupton mjetin, i cili kapërcen për kërkesa funksionale të veçanta, kufijtë e përmasave maksimale dhe të ngarkesave të lejueshme të përcaktuara në nenet 61 dhe 62 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

“Transport në kushte jo normale/transporte jashtë norme” nënkupton transportet e kryera në përputhje me dispozitat e pikave 2 dhe 3, transportet kur nuk plotësohen dispozitat e shkronjave ‘a’, ‘b’ dhe ‘c’, të pikës 7, si dhe transportet kur qarkullohet me një nga mjetet e pikës 1 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

“VKM” të përmendur në këtë udhëzim, nënkupton vendimin e Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Neni 3

Llojet e autorizimeve

1. Llojet e autorizimeve, që lëshohen nga enti pronar i rrugës, janë si vijon:
 - a) periodik, që lëshohen për një periudhë të caktuar kohe e për një numër të pakufizuar udhëtimesh;
 - b) të shumëfishtë, të vlefshëm për një numër të caktuar udhëtimesh, brenda një periudhe të caktuar kohe;
 - c) të njëfishtë, të caktuar për një udhëtim, brenda një date të paracaktuar ose jo.
2. Autorizimi periodik lëshohet kur mjeti konsiderohet jashtë norme, kur ai vetëm, ose së bashku me ngarkesën e mbartur prej tij kapërcen përmasat maksimale të lejuara, të nenit 61 të Kodit Rrugor, si dhe për mjetet, të cilat përmbushin dispozitat e kushteve të shkronjave “b”, “c”, “ç”, “d” dhe “dh” të pikës 2 të nenit 12 të VKM-së.
3. Autorizimi i shumëfishtë lëshohet, me kushtin që për çdo udhëtim të kryer, të mbeten të pandryshuara karakteristikat e transportit dhe të itinerarit, për mjete dhe transporte që rezultojnë jashtë norme, sipas nenit 61 të Kodit Rrugor, për rastet sipas pikës 2 më sipër, qoftë edhe vetëm sipas nenit 62 të Kodit Rrugor, apo të dy neneve së bashku.
4. Autorizimi i njëfishtë lëshohet kur nuk plotësohen kushtet e pikave 2 dhe 3 më sipër.

Neni 4

1. Në shtojcën I jepen kërkesat që duhet të plotësojë ndërmarrja që kërkon të kryejë operacione me mjete jashtë norme dhe, ose transportet në kushte jo normale. Modelet e autorizimeve të përmendura në nenin 3, jepen në shtojcën II. Autorizimet lëshohen nga enti pronar i rrugës kundrejt pagesës për tarifën e shpenzimeve sipas pikës 1 të nenit 18 të VKM-së dhe taksën e zhdëmtimit të rrugës sipas pikës 1, 6 dhe 7 të nenit 17 të VKM-së. Vlera e masës së zhdëmtimit të rrugës dhe, ose ajo e shpenzimit shënohen në faturën, e lëshuar nga enti pronar ose koncesionar i rrugës, e cila shoqëron autorizimin.
2. Ndërmarrja që kërkon të kryejë veprimtarinë me mjete dhe, ose transporte jashtë norme, krahas dokumenteve të përcaktuara në shtojcën I, paraqet edhe fotokopjen e licencës ose certifikatës të lëshuar nga autoriteti kompetent i licencimit, sipas nenit 32 të udhëzimit nr.15, datë 24.7.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave në transportin rrugor”, të ndryshuar.
3. Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve shtyp dhe emeton autorizimet sipas shtojcës I. Letra që do të përdoret për autorizime do të përmbajë elemente sigurie, me qëllim shmangien e falsifikimit.

Neni 5

1. Në rast dëmtimi të autorizimit, të një ose disa shënimeve të vendosura në të, ai menjëherë kthehet tek autoriteti që e ka lëshuar. Në këtë rast, autoriteti i lëshimit e mban atë dhe e pajis ndërmarrjen me autorizim të ri, me të njëjtën përmbajtje si me autorizimin e parë.

2. Kur autorizimi humbet ose vidhet, ndërmarrja njofton autoritetin që e ka lëshuar atë, i cili merr masa për njoftimin e organeve të kontrollit në rrugë sipas nenit 12 të Kodit Rrugor, me qëllim që ai të mos përdoret nga të tretët. Për këto raste, autoriteti lëshon autorizim tjetër. Autorizimi zëvendësues plotësohet me të njëjtat parametra si i ai që ka humbur ose vjedhur.

3. Enti pronar i rrugës mban në një regjistër të veçantë për regjistrimin e kërkesës së një ndërmarrjeje për llojin e autorizimit të lëshuar prej tyre, si dhe mban në dosje të veçantë të gjitha dokumentet (praktikat) për çdo ndërmarrje transporti, sipas muajit dhe vitit që ka regjistruar kërkesën e ndërmarrjes. Titullari i entit pronar të rrugës nxjerr rregullore të veçantë për miradministrimin e autorizimeve.

Neni 6

Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve njofton organet e kontrollit në rrugë sipas nenit 12 të Kodit Rrugor (Policinë Rrugore, Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, etj.) dhe Drejtorinë e Përgjithshme të Doganave për transportuesit e huaj, që nuk e kanë selinë në Shqipëri, së bashku me një numër të konsiderueshëm specimenesh të autorizimeve për t'u shpërndarë në të gjithë territorin e Shqipërisë.

Neni 7

Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve të publikojë, brenda dy muajve nga hyrja në fuqi e këtij udhëzimi, në faqen e saj të internetit, kërkesën dhe dokumentet, që duhen për t'u plotësuar nga transportuesit shqiptarë e të huaj, për kryerjen e operacioneve me mjete jashtë norme dhe, ose transportet në kushte jo normale. Publikimi të bëhet edhe në gjuhën angleze.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE, TRANSPORTIT
DHE TELEKOMUNIKACIONIT

Sokol Olldashi

SHTOJCA I

ANEKSI 1

ELEMENTET QË DUHET TË PËRMBAJË KËRKESA E NJË NDËRMARRJEJE PËR MARRJEN E NJË AUTORIZIMI PERIODIK

Elementet për këtë lloj autorizimi janë si vijon:

- a) Përshkrim i ngarkesës që përfshin natyrën e materialit, tipologjinë e elementeve që e përbëjnë, si dhe ambalazhi, nëse ka;
- b) Skema grafike gjatësore, tërthore dhe planimetrike, që paraqet mjetin ose kompleksin e mjeteve, duke përfshirë edhe mjetet rezervë me ngarkesë, të parashikuar në pozicionin më të keq;
- c) Përmasat maksimale kufitare për të cilat kërkohet autorizimi, që duhet të jenë brenda përmasave kufitare maksimale të entit pronar ose koncensionarit të rrugës.
- ç) Itinerari i lëvizjes, në të cilin të shënohen edhe pikat e kalimit të kufirit për transportuesit e huaj;
- d) Masa e përgjithshme e mjeteve, së bashku me ngarkesën dhe shpërndarjen e ngarkesës në akset më të ngarkuara, si dhe kufizimet e masës së përgjithshme dhe të pranueshme në përputhje me nenin 62 të Kodit Rrugor;
- e) Numri i akseve, lloji i akseve sipas tabelës I.3 të VKM-së dhe masa në çdo aks me, ose pa ngarkesë, si dhe shpërndarja e tyre;
- ë) Shoqërimi mjeteve ose kompleksit të mjeteve, sipas udhëzimit nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”;
- f) Të dhënat e tjera mbi mjetet (lejen e qarkullimit, librezën teknike), subjektin që do të realizojë transportin, drejtuesin/drejtuesit e mjetit etj.;
- g) Periudhën e realizimit të transportit;
- gj) Të deklarojë tërheqësin e vetëm, me anë të të cilit do të kryejë operacionet e transportit;
- h) Të deklarojë deri në 5 rimorkio ose gjysmërimorkio rezervë;
- i) Kombinacioni i tërheqësit me rimorkiot ose gjysmërimorkiot rezervë duhet të respektojnë të gjitha kufizimet e nenit 62, ose kufizimet e përmasave të përcaktuara në autorizim.

ANEKSI 2

ELEMENTET QË DUHET TË PËRMBAJË KËRKESA E NJË NDËRMARRJEJE PËR MARRJEN E NJË AUTORIZIMI TË NJËFISHTË OSE TË SHUMËFISHTË

Elementet për këtë lloj autorizimi janë si vijon:

- a) Përshkrim i ngarkesës që përfshin natyrën e materialit dhe ambalazhi i saj;
- b) Skema grafike gjatësore, tërthore dhe planimtriqe, që paraqet mjetin ose kompleksin e mjeteve, duke përfshirë edhe mjetet rezervë me ngarkesë, të parashikuara në pozicionin më të keq;
- c) Kufiri maksimal i përmasave;
- ç) Kufiri maksimal i masës së përgjithshme, së bashku me mjetet dhe shpërndarja e ngarkesës në akse si bosh, ashtu edhe me ngarkesë, e cila i korrespondon kufirit maksimal të masës, si dhe lloji i akseve sipas tabelës I.3 të VKM-së;
- d) Kur kemi kapërcim të kufijve sipas nenit 62 të Kodit Rrugor, duhet të tregohen presionet e fryrjes së gomave dhe qendra e rëndesës së ngarkesës komplekse, i vërtetuar nga dokumenti përkatës i provës;
- e) Kur kryhen transporte në kushte jo normale sipas nenit 61 të Kodit Rrugor, kërkesës i bashkëlidhet edhe një deklaratë për brendapërshkrimin në kthesa në të gjithë itinerarin e mjetit ose kombinimit të mjeteve nga pronari ose drejtuesi i veprimtarisë së ndërmarrjes edhe në transportet në kushte jonormale sipas nenit 62 të Kodit Rrugor, një dokument (deklaratë) i ngjashëm lëshohet edhe për qëndrueshmërinë e veprave të artit;
- ë) Itinerari i lëvizjes, në të cilin shënohen edhe pikat e kalimit të kufirit për transportuesit e huaj;
- f) Shoqërimi mjeteve ose kompleksit të mjeteve, sipas udhëzimit nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”; me ose pa rimorkio ose gjysmërimorkio;
- g) Data e udhëtimit/udhëtimeve kur do të kryhet transporti dhe periudhat kohore në të cilat do të realizohet udhëtimi/udhëtimet;
- gj) Të deklarojë deri në 5 mjete rezervë;
- h) Të dhënat e tjera mbi mjetet (lejen e qarkullimit, librezën teknike), subjektin që do të realizojë transportin, drejtuesin/drejtuesit e mjetit etj;
- i) Dokumentimi i aftësisë së secilit kompleks mjeteve për kryerjen e transportit;
- j) Në rastin e transportit në kushte jonormale në lidhje me përmasat, duhet të mbeten të pandryshuara ngarkesat për aks, sipas kushteve të ngarkesës së përcaktuar në autorizim.
- k) Masa e përgjithshme e secilit mjet rezervë të mos jetë më e madhe se masa e përgjithshme e mjetit të parë;
- l) Akset ndërmjetëse të variojnë me një tolerancë 20% dhe me një diferencë jo më të madhe se 0.5 m.

SHTOJCA II
Aneksi 1

Faqja e parë e autorizimit
Formati A4 (297 x 210)
Ngjyrë e gjelbër
Pesha: 150 gr/m² ose më shumë
Nr (serisë).....



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
REPUBLIC OF ALBANIA

AUTORIZIM PERIODIK PËR MJETET JASHTË NORME DHE PËR TRANSPORTET
NË KUSHTE JONORMALE

PERIODIC AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS AND TRANSPORTS
UNDER ABNORMAL CONDITIONS

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....
Name, business name and address of haulage.

2. Emri prodhuesit dhe targa e mjetit motorik dhe mjeteve rezervë (rimorkiove/gjysmërimorkiove)
Manufacturer name and vehicle registration Nr.

a) *tërheqësi*..... 2) 3).....
tractor

b) *mjetet rezervë*
reserve vehicles
1)..... 4) 5).....

3. Përmasat maksimale të mjetit motorik dhe mjeteve rezervë jashtë norme në përputhje me llojin e mjetit sipas targave:
Maximum dimensions of motor vehicle and reserve vehicles beyond the norms according to authorised registration Nr.

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a) <i>tërheqësi</i>
<i>tractor</i>		
b) <i>mjetet rezervë</i> <i>reserve vehicles</i>		
1)
2)
3)
4).....
5).....

4. Përmasat maksimale të ngarkesës që transportohet:

Maximum dimensions of burden

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

.....

Faqja e dytë (e pasme) e autorizimit

5. Përmasat maksimale të mjetit ose kompleksit të mjeteve, së bashku me ngarkesën:

Maximum dimensions of vehicle or combinations vehicles together with burden

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

a) *tërheqësi*
tractor

b) *mjetet rezervë* 1)
reserve vehicles

2).....

3).....

4)

5)

6. Përshkrimi i përgjithshëm i ngarkesës dhe ambalazhit të saj (sipas kërkesës së subjektit):

General description of burden and packing

.....
.....
.....

7. Masa e çdo mjeti dhe kompleksi mjeteve pa ngarkesën:

Mass of any vehicle and vehicle combination without burden

a) *tërheqësi* 2) 3).....
tractor

b) *mjetet rezervë* 1) 4) 5).....
reserve vehicles

8. Masa e përgjithshme, maksimale për çdo mjet, si dhe kompleksi mjeteve, së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of any vehicle and vehicle combination together with burden.

a) *tërheqësi* 2) 3).....
tractor

b) *mjetet rezervë* 1) 4) 5).....
reserve vehicles

9. Numri i akseve për çdo mjet:

Axles Nr. of any vehicle

a) *tërheqësi* 2) 3).....
tractor

b) *mjetet rezervë* 1) 4) 5).....
reserve vehicles

10. Largësia maksimale dhe minimale aksiale ndërmjet akseve (shpërndarja aksiale):

Maximum and minimal distance between axles.

a) tërheqësi 2) 3).....
tractor
b) mjetet rezervë 1) 4) 5).....
reserve vehicles

11. Akset më të ngarkuara për çdo mjet brenda kufijve të nenit 62 të Kodit Rrugor:
The most loaded axles within of limits, of article nr.62, of Road Code.

Faqja e tretë e autorizimit

a) tërheqësi 2) 3).....
tractor
b) mjetet rezervë 1) 4) 5).....
reserve vehicles

12. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....; data:
Cross border name for foreign transporter date

13. a) Itinerari i qarkullimit të mjetit:
Itinerary of circulation of Vehicle
.....
.....

b) Vendi i nisjes:.....; **c) Vendi i mbërritjes:**.....
Place of departure *Place of destination*

14. Shoqërimi teknik:
Technical escort

Po (Yes)

Jo (No)

15. Periudha e përdorimit nga:....., **deri më:**
Working period from: until on

16. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, që vendosen nga enti pronar, nëse ka:
Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is

.....
.....
.....
.....

Data e lëshimit
Date of issue

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E RRUGËVE
GENERAL DIRECTORATE OF ROADS

17. Emri mbiemri dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë dhe vula:.....
Name, surname and signature of officer/s of road control
.....

Shënim: Autorizimi është i vlefshëm vetëm për në numër të pakufizuar udhëtimesh.
Authorisation is valued for unlimited journeys.

Kushtet e vendosura nga enti pronar ose koncesionar i rrugës

Autorizimi periodik për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kompleksit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Transporti në kushte jonormale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15 të VKM-së nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar dhe në përputhje me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”;

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimin të mjetit në rrugë:

.....
.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim, nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi është i pavlefshëm:.....
.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë tek enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....
.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuara në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushtet jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti që kalon kufirin e ngarkesës së lejuar të përcaktuar në nenin 62 të Kodit Rrugor, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23, të nenit 10, të Kodit Rrugor, me përjashtim të rasteve të parashikuara në nenin 165.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoriteti i cili e ka lëshuar.

Aneksi 2

Faqja e parë e autorizimit

Formati A4 (297 x 210)

Ngjyrë e gjelbër

Pesha: 150 gr/m² ose më shumë

Nr (serisë).....



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

REPUBLIC OF ALBANIA

**AUTORIZIM I NJËFISHTË PËR MJETET JASHTË – NORME DHE PËR TRANSPORTET
NË KUSHTE JONORMALE**

*SINGLE AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS AND TRANSPORTS
UNDER ABNORMAL CONDITIONS*

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....

Name, business name and address of haulage

2. Emri prodhuesit dhe targa e mjetit motorik dhe rimorkiove/gjysmërimorkiove të autorizuar për kryerjen e operacioneve:

Manufacturer name and vehicle registration Nr.

a) c) e).....

b) d) f).....

3. Përmasat maksimale të mjetit/mjeteve jashtë norme në përputhje me targat që autorizohen:

Maximum dimensions of vehicle/s beyond the norms according to authorised registration Nr.

Gjerësia
width)

lartësia
height

gjatësia
length

a)

b)

c)

d)

e).....

f)).....

4. Përmasat maksimale të ngarkesës që transportohet:

Maximum dimensions of burden

Gjerësia
width

lartësia
height

gjatësia
length

a)

5. Përshkrimi i përgjithshëm i ngarkesës dhe ambalazhit të saj (sipas kërkesës së subjektit):
General description of burden and packing

.....
.....
.....

Faqe e dytë(e pasme) e autorizimit

6. Përmasat maksimale të mjetit ose kompleksit të mjetit me gjithë ngarkesë:
Maximum dimensions of vehicle or combinations vehicles together with burden

Gjerësia
width

lartësia
height

gjatësia
length

a)
b)
c)
d)
e).....
f).....

7. Masa e çdo mjeti, si dhe kompleksi mjeteesh pa ngarkesë:
Mass of any vehicle and vehicle combination without burden

a) c) e).....
b) d)..... f).....

8. Masa e përgjithshme, maksimale për çdo mjet dhe kompleksi mjeteesh së bashku me ngarkesën:
Maximum, general mass of any vehicle and vehicle combination together with burden.

a) c) e).....
b) d) f).....

9. Presioni i fryrjes së gomave (kur tejkalohen kufijtë sipas nenit 62 të Kodit Rrugor):
Tyres pressure (when limits, under article nr.62 of Road Code, are exceeded)

a) c) e).....
b) d) f).....

10. Numri i akseve për çdo mjet
Axles Nr. of any vehicle

a) c) e).....

b) d) f).....

11. Largësia maksimale dhe minimale aksiale (shpërndarja aksiale) për çdo mjet:

Maximal and minimal distance between axles.

a) c) e).....

b) d) f).....

12. Ngarkesa për çdo aks në të gjitha mjetet:

Maximum weight of each axle of any vehicle

a) c) e).....

b) d) f).....

Faqja e tretë e autorizimit

13. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:....., data:

*Cross border for foreign transporter
date*

14. a) Itinerari i qarkullimit të mjetit:

Itinerary of circulation of Vehicle

.....
.....

b) Vendi i nisjes:.....; c) Vendi i mbërritjes:.....

Place of departure

Place of destination

15. Shoqërimi teknik:

Technical escort

Po (Yes)

Jo (No)

16.Periudha kohore brenda së cilës duhet të kryhet udhëtimi:.....

Time period which inside must be carried out a journey

17. Numri i udhëtimeve: Një (1). Ora e fillimit të operacionit: datë...../ora.....

Journeys Nr. One (1) . Time to begin operation: date hour

18. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, të vendosura nga enti pronar, nëse ka:

Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is

.....
.....
.....

Data e lëshimit

Data of issue

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E RRUGËVE

GENERAL DIRECTORATE OF ROADS

19. Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë:.....

Name, surname and signature of Officer/s of road control

.....

Shënim: Autorizimi është i vlefshëm vetëm për një udhëtim.

Authorization is valued for a single journey.

Kushtet e vendosura nga enti pronar ose koncesionar i rrugës

Autorizimi njëfish për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kompleksit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Fatura e pagesës për mirëmbajtjen e rrugës sipas nenit 17 dhe shpenzimeve sipas nenit 18 të VKM nr.153, datë 7.04.2000, të ndryshuar, mbartet në mjet.

Transporti në kushte jo normale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15 të VKM-së nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar, në përputhje dhe me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”;

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi është i pavlefshëm:.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë tek enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....

.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuara në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushte jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti jashtë norme, që kalon kufirin e masës të ngarkesës së përgjithshme të lejuar dhe ngarkesës për aks të lejuar të vendosur në këtë autorizim, i nënshtrohet sanksioneve të nenit 10, me përjashtim të rasteve të parashikuara në nenin 165.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve, dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoritetit i cili e ka lëshuar.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

REPUBLIC OF ALBANIA

**AUTORIZIM I SHUMËFISHTË PËR MJETET JASHTË NORME DHE PËR TRANSPORTET
NË KUSHTE JONORMALE**

*MULTIPLE AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS AND TRANSPORTS
UNDER ABNORMAL CONDITIONS*

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....
Name, business name and address of haulage

2. Emri prodhuesit dhe targat e mjeteve të autorizuara për kryerjen e operacioneve:
Manufacturer name and vehicle registration Nr.

- a) c) e).....
b) d) f).....

3. Përmasat maksimale të mjeteve jashtë norme, në përputhje me targat që autorizohen:
Maximum dimensions of vehicles beyond the norms according to authorised registration Nr.

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a)
b)
c)
d)
e).....
f)).....

4. Përmasat maksimale të ngarkesës që transportohet:
Maximum dimensions of burden

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a)

5. Përshkrimi i përgjithshëm i ngarkesës dhe ambalazhit të saj (sipas kërkesës së subjektit):
General description of burden and packing

.....
.....
.....
.....

6. Përmasat maksimale të çdo mjete ose kompleksi mjtesh, së bashku me ngarkesën:

Maximum dimensions of vehicle or vehicles combinations together with burden

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a)
b)
c)
d)
e).....
f)).....

7. Masa e çdo mjete, si dhe kompleksi mjtesh, pa ngarkesë:

Mass of any vehicle and vehicle combination without burden

a)	c)	e).....
b)	d)	f).....

8. Masa e përgjithshme maksimale e çdo mjete, si dhe kompleksi mjtesh, së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of any vehicle and vehicles combination together with burden

a)	c)	e).....
b)	d)	f).....

9. Presioni i fryrjes së gomave (kur tejkalohen kufijtë sipas nenit 62 të Kodit Rrugor):

Tyres pressure (when limits, under article nr.62 of Road Code, are exceeded)

a)	c)	e).....
b)	d)	f).....

10. Numri i akseve për çdo mjete:

Axles Nr. of any vehicle

a)	c)	e).....
b)	d)	f).....

11. Largësia maksimale dhe minimale aksiale (shpërndarja aksiale) për çdo mjete:

Maximal and minimal distance between axles

a)	c)	e).....
b)	d)	f).....

12. Ngarkesa për çdo aks në të gjithë mjtetet:

Maximum weight of each axle of any vehicle

a)	c)	e).....
b)	d)	f).....

13. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....; data:.....

Cross border name for foreign transporter

date

14. a). Itinerari i qarkullimit të mjete:

Itinerary of circulation of Vehicle

b) Vendi i nisjes:.....; c) Vendi i mbërritjes:.....

Place of departure

Place of destination

15. Shoqërim teknik:

Technical escort

Po (Yes)

Jo (No)

16. Periudha brenda së cilës duhet të kryhet udhëtimi:.....

Time period inside which must be carried out a journey

17. Numri i udhëtimeve*:

Journeys Nr.

18. Datat dhe ora e fillimit të udhëtimeve: data**...../ora.....; data.....,ora

Date and hour to begin journeys *date* */hour*

data.....ora/,.....; data,...../ora,.....

data..... ora /,.....; data,...../ora,.....

data.....ora /,.....; data,...../ora,.....

data..... ora /,.....; data,...../ora,.....

data.....ora/,.....; data,...../ora,.....

data..... ora/,.....; data,..... /ora,.....

Shënim: * Numri i udhëtimeve plotësohet nga enti pronar i rrugës me shifra dhe me fjalë;

Journeys number (Nr) will be from, Road Owen Agency, completed digital and writing

** Te data dhe ora do të plotësohen aq pozicione sa është numri i udhëtimeve në pikën 17. Pozicionet e tjera që mbeten bosh do të plotësohen me fjalën “**jo**”.

The date and hour will be completed as far position as it is journeys number in th point 18. The other empty positions will be completed with word “no”.

19. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, të vendosura nga enti pronar, nëse ka:

Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is.

.....

.....

.....

Data e lëshimit

Data of issue

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E RRUGËVE

GENERAL DIRECTORATE OF ROADS

20. Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë:.....

Name, surname and signature of Officer/s of road control:

.....

Shënim. Autorizimi është i vlefshëm për një numër të caktuar udhëtimesh.

Autorisation is valued for a fixed journeys.

Kushtet e vendosura nga enti pronar ose koncensionar i rrugës

Autorizimi shumëfish për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kompleksit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Fatura e pagesës për mirëmbajtjen e rrugës sipas nenit 17 dhe shpenzimeve sipas nenit 18 të vkm nr.153, datë 7.04.2000, mbartet në mjet.

Transporti në kushte jo normale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15 të VKM-së nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar, dhe në përputhje me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim, nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi është i pavlefshëm:.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë te enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....
.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuar në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushtet jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor;

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti që kalon kufirin e masës të ngarkesës së përgjithshme të lejuar dhe ngarkesës për aks të lejuar të vendosur në këtë autorizim, i nënshtrohet sanksioneve të nenit 10, me përjashtim të rasteve të parashikuara në nenin 165.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve, dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoriteti i cili e ka lëshuar.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

REPUBLIC OF ALBANIA

AUTORIZIM PËR MJETET JASHTË NORME DHE PËR TRANSPORTET

NË KUSHTE JONORMALE TË UDHËTARËVE

AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS AND TRANSPORTS

UNDER ABNORMAL CONDITIONS OF PASSENGERS

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....
Name, business name and address of carrier

2. Emri prodhuesit dhe targa e mjetit motorik dhe rimorkiove/gjysmërimorkiove të autorizuar për kryerjen e operacioneve:

Manufacturer name and vehicle registration Nr

a) b)

3. Përmasat maksimale të mjetit/mjeteve jashtë norme, në përputhje me targat që autorizohen:

Maximum dimensions of vehicles beyond the norms according to authorised registration Nr.

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a)
b)

4. Përmasat maksimale të mjetit ose kompleksit të mjeteve, nëse ka kompleks mjeteve:

Maximum dimensions of vehicle or vehicles combination, if it is vehicles combination

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a)

5. Masa e çdo mjeti, si dhe kompleksi mjeteve, pa ngarkesën:

Mass of any vehicle and vehicles combination without burden

a) b)

6. Masa e përgjithshme maksimale e çdo mjeti, si dhe kompleksi mjeteve, së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of any vehicle and vehicles combination together with burden

a) b).....

7. Presioni i fryrjes së gomave (kur tejkalohen kufijtë sipas nenit 62 të Kodit Rrugor):

Tires pressure (when limits, under article nr.62 of Road Code, are exceeded)

a) b).....

Shënim: Në shkronjën “a” do të kemi parasysh mjetin motorik.

8. Numri i akseve për çdo mjet:

Axles Nr. of any vehicle

a)

b)

9. Largësia maksimale dhe minimale aksiale (shpërndarja aksiale) për çdo mjet:

Maximal and minimal distance between axles of any vehicle

a)

b)

10. Ngarkesa për çdo aks në të gjithë mjetet:

Maximum weight of each axle of any vehicle

a)

b)

11. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....data:.....

Cross boarder name for foreign transporter

date

12. a) Itinerari i qarkullimit të mjetit:

Itinerary of circulation of Vehicle

.....
.....

b) Vendi i nisjes:.....c) Vendi i mbërritjes:.....

Place of departure

Place of destination

13. Shoqërim teknik:

Technical escort

Po (Yes)

Jo (No)

14. Periudha brenda së cilës autorizimi është i vlefshëm për një numër të pakufizuar udhëtimesh*:

Time period inside which authorization is valued for a unlimited journeys

.....

15. Numri i udhëtimeve: **

Journeys Nr.

16. Datat dhe ora e fillimit të udhëtimit: * data, muaji...../ora.....; data, muaji.....,ora ...**

Date and hour to begin journeys

date, month

/hour

data, muaji.....ora/,.....; data, muaji...../ora,.....

data, muaji.....ora /,.....; data,muaji...../ora,.....

data, muaji.....ora /,.....; data, muaji...../ora,.....

data, muaji..... ora /,.....; data, muaji...../ora,.....

17. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, të vendosura nga enti pronar, nëse ka:

Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is.

.....
.....

Data e lëshimit

Data of issued

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E RRUGËVE

GENERAL DIRECTORATE OF ROADS

18. Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë:.....
Name, surname and signature of Officer/s of road control:

.....
.....

Shënim. Autorizimi është i vlefshëm për një udhëtim, një numër të caktuar udhëtimeve ose për një numër të pakufizuar udhëtimeve brenda një periudhe të caktuar kohe (periodik). Autorizimi nuk mund të përdoret njëkohësisht për dy ose tre lloje udhëtimeve. Nëse ai përdoret për një lloj udhëtimi, në pozicionet e tjera të udhëtimeve vendoset fjala “jo”.

Enti pronar i rrugës duhet të ketë kujdes në plotësimin e pikave si vijon:

* Në këtë pozicion të shënohet me shkrim periudha e vlefshmërisë së autorizimit. Nëse autorizimi është i llojit periodik, në vijim të shënohet në kllapa fjala “(periodik)”.

** Në këtë pozicion të shënohet me shkrim dhe me shifra numri i udhëtimeve (autorizim i njëfishtë ose i shumëfishtë).

*** Në këtë pozicion, numri i datave dhe orëve të plotësuar të korrespondojë me numrin e udhëtimeve, në pozicionin nr.15. Në pozicionet e tjera, që mbeten bosh, do të vendoset fjala “jo”.

Kushtet teknike të vendosura nga enti pronar ose koncensionar i rrugës

Autorizimi për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 dhe 9 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kompleksit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Fatura e pagesës për mirëmbajtjen e rrugës sipas nenit 17 dhe shpenzimeve sipas nenit 18 të VKM nr.153, datë 7.4.2000, mbartet në mjet.

Transporti në kushte jonormale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15, të VKM-së nr.153, datë 7.04.2000, të ndryshuar dhe në përputhje me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jo normale”

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim, nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi do të konsiderohet i pavlefshëm:.....
.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me

verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë te enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuara në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Autorizimi është i vlefshëm për mjetet e transportit të udhëtarëve sipas pikës 13 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushtet jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Masat administrative të parashikuara në nenin 165 të Kodit Rrugor.

Për mjetet e regjistruara në një shtet tjetër, zbatohen të gjitha normat e parashikuara në nenin 165 të Kodit Rrugor.

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti që kalon kufirin e masës të ngarkesës së përgjithshme të lejuar dhe ngarkesës për aks të lejuar të vendosur në këtë autorizim, iu nënshtrohet sanksioneve të nenit 10, me përjashtim të rasteve të parashikuara në nenin 165.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve, dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoriteti i cili e ka lëshuar.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

REPUBLIC OF ALBANIA

**AUTORIZIM PËR MJETET JASHTË NORME TË KLASIFIKUARA SI MAKINA NGARKIM -
TRANSPORTI DHE PËR TRANSPORTET NË KUSHTE JONORMALE**

*AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS CLASSIFIED LOADING – TRANSPORTING
MACHINERIES AND TRANSPORTS
UNDER ABNORMAL CONDITIONS*

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....

Name, business name and address of haulage

.....

2. Emri prodhuesit dhe targa e makinës ngarkim – transporti e autorizuar për kryerjen e operacioneve:

Manufacturer name and vehicle registration Nr.

a)

b)

3. Përmasat maksimale të mjetit të ngarkim – transporti jashtë norme, në përputhje me targat që autorizohen:

Maximum dimensions of vehicles beyond the norms, classified loading – transporting machineries, according to authorised registration Nr.

Gjerësia

width

lartësia

height

gjatësia

length

a)

.....

.....

b)

.....

.....

4. Përmasat maksimale të ngarkesës që transportohet:

Maximum dimensions of burden carrying out

Gjerësia

width

lartësia.....

height

gjatësia

length

a)

.....

.....

5. Përshkrimi i përgjithshëm i ngarkesës dhe ambalazhit të saj (sipas kërkesës së subjektit):

General description of burden and packing

.....

.....

.....

.....

6. Përmasat maksimale të mjetit ngarkim – transporti së bashku me ngarkesën:

Maximum dimensions of vehicle or combinations vehicles together with burden

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a)
b)

7. Masa e mjetit të ngarkim – transportit, si dhe kompleksi mjeteesh pa ngarkesën:

Mass of vehicles,, classified loading – transporting machineries, vehicle and vehicles combination without burden

a) b)

8. Masa e përgjithshme, maksimale e mjetit të ngarkim – transportit si dhe kompleksi mjeteesh së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of vehicle, classified loading – transporting machineries, and vehicles combination together with burden.

a) b)

9. Presioni i fryrjes së gomave (kur tejkalohen kufijtë sipas nenit 62 të Kodit Rrugor):

Tyres pressure (when limits, under article nr.62 of Road Code, are exceeded)

a) b)

10. Numri i akseve për çdo mjet:

Axles Nr. of any vehicle

a) b)

11. Largësia maksimale dhe minimale aksiale (shpërndarja aksiale) për çdo mjet:

Maximal and minimal distance between axles

a) b)

12. Ngarkesa për çdo aks në të gjitha mjetet:

Maximum weight of each axle of any vehicle

a) c) e).....
b) d) f).....

Shënim: në shkronjën “a” do të kemi parasysh mjetin motorik të ngarkim – transportit.

13. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....; data:.....

Cross border name for foreign transporter

date

14. a) Itinerari i qarkullimit të mjetit:

Itinerary of circulation of Vehicle

.....
.....

b) Vendi i nisjes:.....; c) Vendi i mbërritjes:.....

Place of departure

Place of destination

15. Shoqërim teknik:
Technical escort

Po (Yes)

Jo (No)

Faqja e tretë e autorizimit

16. Periudha brenda së cilës duhet të kryhet udhëtimi: *
Time period inside which must be carried out a journey

17. Numri i udhëtimeve: **
Journeys Nr.

18. Datat dhe ora e fillimit të udhëtimeve: *** .data, muaji...../ora.....; data.....,ora ...
Date and hour to begin journeys date, month /hour

data.....ora/,.....; data,...../ora,.....

data..... ora /,.....; data,...../ora,.....

data.....ora /,.....; data,...../ora,.....

data..... ora /,.....; data,...../ora,.....

19. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, të vendosura nga enti pronar, nëse ka:
Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is.

.....

.....

Data e lëshimit
Data of issue

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E RRUGËVE
GENERAL DIRECTORATE OF ROADS

20. Emri, mbiemri, dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë:.....
Name, surname and signature of Officer/s of road control:

.....

Shënim. Autorizimi është i vlefshëm për *një* udhëtim (njëfishtë), për një *numër të caktuar* udhëtimesh (shumëfishtë) ose për *një numër të pakufizuar* udhëtimesh brenda një periudhe të caktuar kohe (periodik).

Enti pronar i rrugës duhet të ketë kujdes në plotësimin e pikave si vijon:

* Në këtë pozicion, të shënohet me shkrim periudha e vlefshmërisë së autorizimit. Nëse autorizimi është i llojit periodik, në vijim të shënohet në kllapa fjala “(periodik)”.

** Në këtë pozicion të shënohet me shkrim dhe me shifra numri i udhëtimeve (autorizim i njëfishtë ose i shumëfishtë).

*** Në këtë pozicion numri i datave dhe orëve të plotësuar të korrespondojë me numrin e udhëtimeve, në pozicionin nr.17. Në pozicionet e tjera, që mbeten bosh, do të vendoset fjala “jo”.

Kushtet e vendosura nga enti pronar ose koncensionar i rrugës

Autorizimi për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kombinimit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Fatura e pagesës për mirëmbajtjen e rrugës sipas nenit 17 dhe shpenzimeve sipas nenit 18 të VKM nr.153, datë 7.4.2000, mbartet në mjet.

Transporti në kushte jo normale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15 të VKM-së nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar dhe në përputhje me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jo normale”;

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim, nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi është i pavlefshëm:.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë tek enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin ne rruge:.....

.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuara në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Autorizimi është i vlefshëm për mjetet rrugore të klasifikuara si makina ngarkim – transporti që nuk plotësojnë kushtet e pikës 7 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushte jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti që kalon kufirin e masës të ngarkesës së përgjithshme të lejuar dhe ngarkesës për aks të lejuar të vendosur në këtë autorizim, i nënshtrohet sanksioneve të nenit 10 me përjashtim të rasteve të parashikuara në pikën 4 të nenit 165.

Për mjetet e regjistruara në një shtet tjetër, zbatohen të gjithë normat e parashikuara në nenin 165 të Kodit Rrugor.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve, dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoriteti i cili e ka lëshuar.

KËRKESË

Shtetasi Përparim Sanxhaku kërkon shpalljen të vdekur të nënës së tij Nazire Sanxhaku, vdekur më datë 20.10.2005 dhe babait të tij shtetasit Ferit Sanxhaku, vdekur me 2.5.1993.

KËRKUESI
Përparim Sanxhaku

Abonimet vjetore për Fletoren Zyrtare mund të bëhen pranë Postës Shqiptare ose pranë Qendrës së Publikimeve Zyrtare, në adresën: Bulevardi "Zhan d'Ark", prapa ish-ekspozitës "Shqipëria Sot", tel: 04 258 472 (Kryeredaktori).
Çmimi i abonimit në postë për Fletoret Zyrtare 2008 është 16 000 lekë.
Çmimi i abonimit në QPZ është 14 000 lekë pa detyrimin e shpërndarjes në adresa.

Hyri në shtyp më 20.2.2009
Doli nga shtypi më 20.2.2009

Tirazhi: 3300 copë	Formati: 61x86/8
--------------------	------------------

Shtypshkronja e Qendrës së Publikimeve Zyrtare
Tiranë, 2009

Çmimi 40 lekë